

IL GAZZETTINO

VENERDI 22 SETTEMBRE 2006

ISSN VITTORIO EMANUELE 2
MAIL: pordenone@gazzettino.it



Pordenone

Venerdì 22 settembre 2006

SPORT

MOTORI

Cinque favoriti e 9 prove speciali nel Rally delle Valli

Pordenone

Per il 9. Rally delle Valli pordenonesi e di Piancavallo non è una vigilia come le altre. Domani la corsa tornerà a respirare l'atmosfera di un trofeo nazionale, dopo un anno di purgatorio in Coppa Italia. C'è così tanta storia sportiva e umana dietro a questa gara, nata ben 36 anni fa, da far battere il cuore agli irriducibili appassionati che ancora ricordano le imprese di Giampietro (1970), Toni (71), Presotto (78) e Tognana (79). Ora i nuovi possibili eroi si chiamano Cavallini, Silva, Re, Oldrati, Rossetti. Tanti nuovi tifosi si apprestano ad affollare i tornanti delle prove speciali.

IL PROGRAMMA DI OGGI -

Questa mattina, al Dream Village di Cordenons, verifiche sportive dei concorrenti (dalle 9 alle 14) e tecniche delle vetture (dalle 9.30 alle 14.30). Nel pomeriggio trasferimento a Piancavallo, dove è in programma lo *shakedown* (test con vetture da gara, dalle 16 alle 19) su un tracciato di 2,5 km che dall'Hotel Antares sale oltre Col Alto. I piloti effettueranno passaggi a ripetizione, provando diverse soluzioni di gomme e assetto.

DOMANI - La gara si articola su 3 prove speciali da ripetere 3 volte: Gaiardin (9,10 km), da Sarone di Caneva verso la foresta del Consiglio, con start alle 8.30, 12.15 e 16; Pala Barzana (11,60 km), da Pian delle Merie dopo Poffabro fino ad Andreis, con

start alle 10, 13.45 e 17.30; Piancavallo (19,90 km), dal lungolaigo di Barcis fino ai ripetitori di Cistaldia, con start alle 10.25, 14.10 e 17.55. Partenza del primo concorrente alle 7.30 da Piancavallo. Arrivo ufficiale a Cordenons alle 20, con traguardo e cerimonia di premiazione al Dream Village.

I FAVORITI - Pronostico incerto, dato che nelle prime 5 gare stagionali del Trofeo Rally Asfalto ci sono stati 5 vincitori diversi: Silva (Peugeot 206 Wrc) al Gargano; Re (Ford Focus Wrc) al Lanterna; Ganparotto (Peugeot 206 Wrc) al Marca Trevigiana;

Cavallini (Subaru Impreza Wrc) all'Appennino Reggiano; Brega (Peugeot 206 Wrc) all'Oltrepò. Al Valli Pordenonesi, oltre ai primi tre in classifica generale del Trofeo - Cavallini (36 punti), Silva (30) e Re (26) - si devono considerare i favoriti Oldrati (Peugeot 306 Wrc) e il nostrano Luca Rossetti (Peugeot 306 Maxi Kit), che se l'asfalto è asciutto e pulito può far valere doti di classe superiore anche senza la trazione integrale.

CURIOSITÀ - Al via tre (più uno) dei vincitori delle passate edizioni: Claudio De Cecco (2002 e 2003) con una Subaru Impreza Sti Gruppo N; Felice Re (2004) sempre su Ford Focus Wrc; Rossetti (2005), stavolta con una Peugeot più "muscolosa" rispetto alla Super 1600 dello scorso anno. Il quarto è Angelo Presotto (1978), detto "il Capo", nome tutelare del rallyismo pordenonese, nei panni ormai consueti di ultimo apripista.

I NOSTRI EROI - Alla conta finale, salvo defezioni oggi alle verifiche, sono 17 su 59 i piloti pordenonesi iscritti. Un lotto significativo, che tiene sveglia la passione locale e prosegue la tradizione di sfide e duelli anche tra opposte tifoserie. Chi non sta nella pelle alla vigilia è soprattutto Alessandro Prodocimo: «Il mio preparatore mi ha chiamato all'ultimo momento

per dirmi che non era pronta la solita Clio Williams e allora mi ha messo a disposizione una Clio Super 1600. Non so se mi spiego, con una macchina del genere si tira su l'asfalto».

SCUDERIE - Gradita sorpresa al Valli Pordenonesi e Piancavallo. Nel panorama anfitico delle scuderie di casa, dove pareva ormai resistere la sola Sagittario (due equipaggi iscritti: Secondin-Pozzo e Stefanuto-Guarino), si è affacciata una nuova realtà. È la Mrc Sport, con sede a Brugnera e tuttora Giacomo De Luca, in gara come navigatore del veneto Acco. Mrc Sport ha iscritto 4 equipaggi: Prodocimo-Falomo, Nadin-Turchet, Goz-Zanardo e Peruch-Marzocco.

Oggi
le verifiche
tecniche